

RZECZOZNAWCA

BIURO EKSPERTYZ TECHNICZNYCH

42-510 Wojkowice Kościelne, ul. Dąbrowska 65, tel: 663066226
email: biuro@rzeczoznawca-samochodowy.net, rzeczoznawca@wycena-maszyn.pl
www.rzeczoznawca-samochodowy.net www.wycena-maszyn.pl

OPINIA Nr 1116/10/2019

Katowice, dn. 10.10.2019

Autor opinii: **mgr RAFAŁ KACPERCZYK**

- Rzecznawca Samochodowy nr RS 001411, z listy Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej - uprawnienia zgodne z ustawą Prawo o ruchu drogowym z dn. 20 czerwca 1997r. art.79a,
- Rzecznawca Maszyn, Urządzeń oraz Pozostałych Środków Technicznych,
- Rzecznawca Ruchu Drogowego i Rekonstrukcji Wypadków Drogowych,
- Rzecznawca Wyceny Wartości Kosztów i Jakości Napraw,
- Biegły Sądowy z list Sądów Okręgowych w Częstochowie, Katowicach i Bielsku-Białej,
- Biegły Skarbowy z listy Izby Skarbowej w Katowicach, pozycja nr 161,

Przedmiot badań : **Peugeot Boxer 335 HDi, nr rej. SZA 47641**

Cel opinii: **Oszacowanie rynkowej wartości pojazdu.**

Zleceniodawca: **Kancelaria Radcy Prawnego Krzysztof Grochalski
Wojkowska 2
41-250 Czeladź,**

Podstawa wystawienia opinii: **Zlecenie z dnia 06.09.2019**

Wyłączne przeznaczenie opinii: **Dla celów zbycia pojazdu**

- ✓ Opiniowanie pojazdów, maszyn i urządzeń technicznych w zakresie:
 - wyceny wartości, badania stanu technicznego, identyfikacji pojazdów,
 - ustalania zakresu uszkodzeń oraz kosztów i jakości napraw,
 - utraty wartości pojazdów po szkodach komunikacyjnych,
- ✓ Opiniowanie pojazdów zabytkowych
- ✓ Analizy i opinie z zakresu ruchu drogowego i rekonstrukcji wypadków drogowych,
- ✓ Doradztwo w zakupie pojazdów, maszyn i urządzeń technicznych,
- ✓ Doradztwo techniczne i pomoc prawna w zakresie likwidacji szkód i odszkodowań,

Na podstawie badania stanu technicznego pojazdu zostaje wydana następująca:

Ocena ogólna i uzasadnienie

Biorąc za podstawę stan techniczny, uszkodzenia pojazdu, znaczne zużycie eksploatacyjne, korozję nadwozia, przebieg, rok produkcji, okres używalności, warunki eksploatacji, niski stopień staranności i dbałości o pojazd, specyfikę rynku lokalnego, relacje między podażą i popytem określa się szacunkową wartość rynkową zbadanego samochodu Peugeot Boxer, na:

4 400 PLN netto.

/Słownie: cztery tysiące czterysta złotych netto/.

Naprawa pojazdu może być technicznie i ekonomicznie nie uzasadniona.

Przedmiotem badania technicznego był następujący samochód:

▪ Marka	–	Peugeot
▪ Typ, model	–	Boxer 335 HDi
▪ Numer rejestracyjny	–	SZA 47641
▪ Rodzaj pojazdu	–	dostawczy
▪ Rok produkcji	–	2003,
▪ Numer identyfikacyjny nadwozia	–	VF3YCBMFC11595554,
▪ Silnik	–	z zapłonem samoczynnym,
▪ Pojemność silnika	–	2198 cm³,
▪ Moc silnika	–	88 kW,
▪ Data I-ej rejestracji	–	16.03.2009,
▪ Data ważności rejestracji	–	23.06.2018,
▪ Stan licznika	–	180 000 km (szacowany)

1. Badanie techniczne pojazdu wykazało:

Pojazd nie sprawny technicznie, brak możliwości uruchomienia pojazdu, z wadami i uszkodzeniami nadwozia i podwozia w opisanym zakresie.

Badanie organoleptyczne pojazdu przeprowadzono w Porębie, w dniu 06.09.2019r, badanie wykazało następujący stan pojazdu:

- Z uszkodzeniami nadwozia,
- Z korozją elementów nadwozia i podwozia,

- Ze śladami nieprofesjonalnych napraw poszyc zewnątrznych
- z oznakami intensywnej eksploatacji – w warunkach miejskich przy zbieraniu śmieci,
- ze zniszczeniami wyposażenia wnętrza,
- książki serwisowej brak,
- przebieg oszacowano w oparciu o dane historyczne,
- numery identyfikacyjny VIN - na tabliczce identyfikacyjnej oraz wybity na nadkolu koła prawego w kabinie pasażerskiej,
- Pojazd wyłączony z eksploatacji od co najmniej półtorej roku, bez dopuszczenia do ruchu drogowego i ubezpieczenia OC,
- W komorze silnika stwierdzono gniazdo szerszeni,

Stwierdzono następujące uszkodzenia lub braki pojazdu:

➤ Nadwozie:

- elementy blacharskie z licznymi uszkodzeniami mechanicznymi, korozją i wgnieceniami, oraz ubytkami powłoki lakierowej,
- poszycie zderzaka przód wypłowiałe z uszkodzeniami mechanicznymi i połamane, ze śladami nieprofesjonalnych napraw,
- poszycie zderzaka tył wypłowiałe z uszkodzeniami mechanicznymi, niekompletny układ czujników cofania,
- lusterko prawe z uszkodzoną niekompletną obudową,

➤ Podwozie:

- skorodowane, progi z głębokimi uszkodzeniami

➤ Przestrzeń pasażerska:

- zabudowa pasażerska tyłu niefabryczna,
- pokrycia plastikowe z licznymi uszkodzeniami i rysami,
- podsufitka oraz tapicerka siedzeń zniszczona, zabrudzona,
- koło kierownicy - wytarte
- deska rozdzielcza z uszkodzeniami mechanicznymi,
- perforacja blach podłogi w miejscu łączenia stelaży siedzeń,

➤ Przestrzeń ładunkowa:

- zdeformowane nadkola kół osi tylnej,
- osłony blach poszycia nadwozia i podłogi z uszkodzeniami mechanicznymi, zabrudzone,
- tapicerka drzwi tylnych – połamana

- Komora silnika
 - znacznie zabrudzona, widoczne ślady po przedmuchach i wyciekach oleju silnikowego,
 - UWAGA !!!!! w komorze silnika stwierdzono gniazdo szerszeni
- Ogumienie
 - ze względu na długotrwały przestój pojazdu ogumienie nie nadaje się do eksploatacji,

2. WARTOŚĆ RYNKOWA:

Wycenę wartości wykonano w systemie Eurotax. W wycenie uwzględniono następujące korekty:

1. Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji

Korekta uwzględnia wpływ miesiąca pierwszej rejestracji na wartość wycenianego pojazdu. Notowanie bazowe określa wartość pojazdu dla miesiąca 'MAJ'. Miesiąc pierwszej rejestracji wycenianego pojazdu to marzec. Pojazd jest starszy od pojazdu bazowego o 2 miesiące,

2. Korekta na przebieg

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu na wartość wycenianego pojazdu.

Standardowy przebieg dla wycenianego pojazdu wynosi 256 600 km, przebieg określony do wyceny 180 000 km, jest zatem o 76 600 km niższy od standardowego,

3. Korekta na rok produkcji

Korekta uwzględnia wpływ roku produkcji na wartość wycenianego pojazdu w sytuacji, gdy rok produkcji jest wcześniejszy niż rok pierwszej rejestracji pojazdu.

Rok produkcji podany dla wycenianego pojazdu to 2008,

4. Korekta na wyposażenie dodatkowe pojazdu

Korekta stosowana jest w przypadku różnicy w elementach wyposażenia pojazdu wycenianego w stosunku do seryjnego wyposażenia pojazdu bazowego.

Dla wycenianego pojazdu zostały dodane wyszczególnione w opisie elementy wyposażenia dodatkowego.

5. Korekta na czynniki podnoszące wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników podnoszących wartość, wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione czynniki w postaci zabudowy osobowej - podnoszące wartość,

6. Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone czynniki obniżające wartość w postaci

- stanu technicznego pojazdu
- uszkodzenia nadwozia, wnętrza i części ładunkowej,
- stan utrzymania pojazdu

7. Korekta na stan opon

Korekta uwzględnia wpływ stanu opon na wartość wycenianego pojazdu.

Fakt uszkodzeń ogumienia (długotrwały przestój powodujący trwałe odkształcenie) stanowi podstawę korekty jej wartości niezależnie od stopnia zużycia bieżnika.







KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że:

1. Niniejsza opinia została sporządzona w dobrej wierze i bezstronnie.
2. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady opinii powstałe z przyjęcia za podstawę opinii informacji o stanie przedmiotu wynikających z przedstawionych przez użytkownika informacji lub dokumentów, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności z rzeczywistym stanem lub też ustalenie rzeczywistego stanu przez wykonawcę opinii było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
3. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu urządzenia, przedłożone dokumenty, legalność numerów identyfikacyjnych oraz pochodzenie urządzenia oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu opinii, a także za skutki wykorzystania samej opinii.
4. **Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu/urządzenia ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów urządzenia, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących na miejscu badania.**
5. Wykonawca nie badał tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu/urządzenia lub jego elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych,
6. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu/urządzenia i nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych pojazdu/urządzenia w tym roku produkcji i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów.
7. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny. Powyższe oszacowanie przedmiotu wyceny nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą ustalonej wartości.
8. Niniejsza opinia traci ważność jeżeli po badaniach diagnostycznych ujawnione zostaną niesprawności techniczne skutkujące koniecznością wymiany zespołów i części pojazdu/urządzenia lub koniecznością ich naprawy w dowolnym zakresie.
9. **Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane, prezentowane lub powielane w całości lub części w jakikolwiek sposób bez zgody wykonawcy.**

Na tym opinii zakończono i podpisano.

Integralną częścią niniejszej opinii jest wycena nr 59 wykonana w programie Eurotax.

Ocenę sporządzono w dwóch egzemplarzach, które przekazano zleceniodawcy.



Katowice, dn. 10.10.2019

Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

Numer wyceny **59**
Data wyceny **2019-10-14**
Wycena na dzień **08.10.2019**
Numer licencji / użytkownik **72257 / Kacperczyk Rafał**

Stowarzyszenie Rzeczoznawców POLEKSMOT
40-534 Katowice, ul. Kawek 2b
tel. 513 061 357, fax 32 2511708

DANE POJAZDU - kod EC 0068797

Numer rejestracyjny / numer VIN	SZA 47641 / VF3YCBMFC11595554
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	2009-03-18 / 127
Rok produkcji	2008
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	180 000 / Szacowany
Przebieg standardowy / różnica (km)	256 600 / -76 600
Lakier	----
Liczba właścicieli	1
Stan pojazdu	Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	PEUGEOT
Model	Boxer 335 HDi Euro 4 2198ccm - 100KM 3.5t 06-12
Typ	Boxer 335 HDi L3H2
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon, wysoki dach / 4 / 3
Okres dostępności	2007-03-01 - 2012-09-30
Pojemność silnika (ccm)	2198
Moc kW / KM	74 / 100
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (Oxy)
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Masa własna / ładowność	1 970 / 1 530
Rozstaw osi 1 / 2	4 035 /

WYCENA POJAZDU

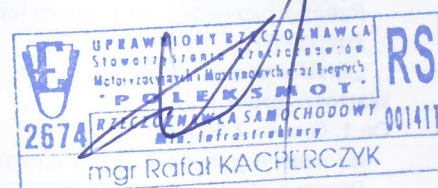
Sprzedaż

Notowanie Eurotax (baza danych 2019.10)	PLN	15 528
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	-87
Korekta na przebieg	PLN	472
Korekta na rok produkcji	PLN	-512
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	211
Wartość czynników podnoszących wartość	PLN	902
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-8 748
Wartość korekt	PLN	-1 593
Korekta na stan opon	PLN	-1 788

Wartość pojazdu (netto)

PLN

4 400



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- Drzwi boczne prawe przesuwne
- El. podnoszenie szyb, przód
- Fotel pasażera podwójny
- Poduszka czołowa dla kierowcy
- Przegroda oddzielająca przestrzeń pasażerską i bagażową
- Szyby boczne tylne i tylna przyciemniane
- Wspomaganie kierownicy elektryczne
- Zamek centralny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE		Sprzedaż
	PLN	65
• Czujnik parkowania - tył	PLN	8
• Drzwi boczne prawe przesuwne oszklone	PLN	49
• Drzwi tylne nieoszkłone, 270 st.	PLN	8
• Kołpaki	PLN	81
• Radio CD	PLN	
SUMA	PLN	211
CZYNNIKI PODNOSZĄCE WARTOŚĆ		Sprzedaż
• zabudowa towarowo osobowa (9000PLN / 2009-03-18)	PLN	902
SUMA	PLN	902
CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ		Sprzedaż
• stan techniczny pojazdu (-25%)	PLN	-3 976
• uszkodzenia nadwozia wnętrza i części ładunkowej (-20%)	PLN	-3 179
• stan utrzymania pojazdu (-10%)	PLN	-1 593
SUMA	PLN	-8 748
KOREKTY		Sprzedaż
Brak ważnego badania technicznego	PLN	-1 593 A
SUMA	PLN	-1 593
OPONY		Sprzedaż
Oś 1, Opona 1 (lewa), ,		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	0	
Zużycie [%]:	100	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Wartość (brutto)		PLN -447
Oś 1, Opona 2 (prawa), ,		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	0	
Zużycie [%]:	100	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Wartość (brutto)		PLN -447
Oś 2, Opona 1 (lewa), ,		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	0	
Zużycie [%]:	100	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Wartość (brutto)		PLN -447
Oś 2, Opona 2 (prawa), ,		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	0	
Zużycie [%]:	100	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Wartość (brutto)		PLN -447
SUMA	PLN	-1 788

NOTATKI

Komentarz do korekty na przebieg:

Brak danych o dokładnym przebiegu pojazdu, stąd korektę pominięto

DEFINICJE KOREKT

Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji

Korekta uwzględnia wpływ miesiąca pierwszej rejestracji na wartość wycenianego pojazdu. Notowanie bazowe określa wartość pojazdu dla miesiąca 'MAJ'.

Miesiąc pierwszej rejestracji wycenianego pojazdu to marzec. Pojazd jest starszy od pojazdu bazowego o 2 miesiące, co daje korektę w wysokości (-) 87 PLN.

Korekta na przebieg

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu na wartość wycenianego pojazdu.

Standardowy przebieg dla wycenianego pojazdu wynosi 256 600 km, przebieg określony do wyceny 180 000 km, jest zatem o 76 600 km niższy od standardowego, co daje korektę wartości w wysokości (+) 472 PLN.

Korekta na rok produkcji

Korekta uwzględnia wpływ roku produkcji na wartość wycenianego pojazdu w sytuacji, gdy rok produkcji jest wcześniejszy niż rok pierwszej rejestracji pojazdu.

Rok produkcji podany dla wycenianego pojazdu to 2008, co daje korektę wartości w wysokości (-) 512 PLN.

Korekta na wyposażenie dodatkowe pojazdu

Korekta stosowana jest w przypadku różnicy w elementach wyposażenia pojazdu wycenianego w stosunku do seryjnego wyposażenia pojazdu bazowego.

Dla wycenianego pojazdu zostały dodane wyszczególnione powyżej w opisie elementy wyposażenia dodatkowego, co daje korektę wartości w wysokości (+) 211 PLN.

Korekta na czynniki podnoszące wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników podnoszących wartość, wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki podnoszące wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (+) 902 PLN.

Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki obniżające wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (-) 8 748 PLN.

Korekta na stan opon

Korekta uwzględnia wpływ stanu opon na wartość wycenianego pojazdu.

Zużycie każdej opony oceniane jest przez pomiar rzeczywistej wysokości bieżnika mierzonej z dokładnością do 1 mm, która następnie jest porównywana z nominalną wysokością bieżnika nowej opony. Fakt uszkodzeń ogumienia stanowi podstawę korekty jej wartości niezależnie od stopnia zużycia bieżnika.

Jak wyszczególniono w opisie powyżej stan ogumienia dla wycenianego pojazdu wykazuje zużycie powyżej 50% lub zniszczenie, co daje korektę wartości pojazdu w wysokości (-) 1 788 PLN.

Informacja ogólna do wyceny

Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadających opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym.

Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax